



Rychlost temnoty

Přichází nový záblesk temnoty – a jakmile jednou zažijete nekompromisní výkon modelu MT-10 SP, budete okamžitě vědět, že jste poznali temnou stranu Japonska.

Tato speciální verze modelu MT-10 je vybavená elektronickým závodním odpružením od společnosti Öhlins zajišťujícím maximální možnou kontrolu, exkluzivní plnobarevnou přístrojovou deskou TFT a speciálními závodními barvami.

Systém kontroly trakce, asistenční anti-hoppingová kluzná spojka a systém rychlořazení představují technologie, se kterými dokážete spoutat brutální sílu motoru o objemu 998 ccm. Velký lineární točivý moment ve spojení s mimořádně hbitým podvozkem činí z tohoto motocyklu nejlepší stroj kategorie Hyper Naked. Yamaha MT-10 SP: Rychlost temnoty.

- ▶ Plně nastavitelné elektronické odpružení Öhlins
- ▶ Exkluzivní modrostříbrné barevné provedení
- ▶ Exkluzivní plnobarevná přístrojová deska TFT
- ▶ Čtyřválcový motor „CP4“ s křížovým klikovým hřídelem a vysokým točivým momentem
- ▶ Technologie motoru a podvozku odvozená z modelu YZF-R1
- ▶ Silný, lineární točivý moment v nízkých a středních otáčkách
- ▶ Systémy YCC-T, D-MODE a kontroly trakce (TCS)
- ▶ Asistenční anti-hoppingová spojka (A&S) a systém rychlořazení (QSS)
- ▶ Hliníkový rám Deltabox s mimořádně krátkým rozvorem kol
- ▶ Dynamická průbojná silueta
- ▶ Vzpřímená jízdní poloha s náklonem vpřed
- ▶ Vysoce kvalitní brzdy s radiálními předními třmeny



Nejtemnější energie

Model MT-10 SP se zrodil z přání konstruktérů vytvořit vysoce výkonný motocykl kategorie Hyper Naked, který by současně byl maximálně ovladatelný.

Elektronické závodní odpružení od společnosti Öhlins (ERS) zajišťuje špičkovou ovladatelnost. Díky automatickému nastavování vidlice a tlumiče lze s tímto systémem prověřeným na modelu YZF-R1M dosahovat těch nejlepších výkonů podvozku v nejrůznějších podmínkách.

Technologie nové generace zahrnují plnobarevnou přístrojovou desku TFT, asistenční anti-hoppingovou kluznou spojku (A&S), rychlořazení (QSS) a kontrolu trakce (TCS), díky kterým máte mimořádný výkon stroje zcela pod kontrolou. Ke zvýraznění odkazu na ryzí DNA modelu YZF-R1M se motocykl MT-10 SP dodává v exkluzivním modrostříbrném barevném provedení.



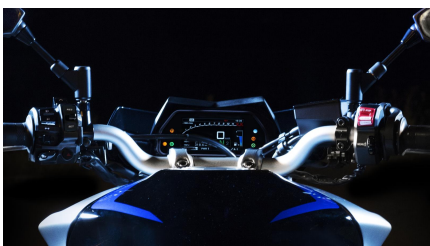
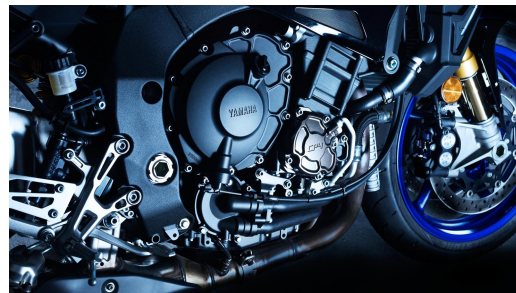


Plně nastavitelné elektronické závodní odpružení (ERS) Öhlins

Podvozek modelu MT-10 SP s krátkým rozvorem je vybaven plně nastavitelným elektronickým závodním odpružením od společnosti Öhlins. Tento adaptivní systém odpružení se automaticky přizpůsobuje měnícím se jízdním podmínkám a umožňuje vám dosahovat nejvyšší úrovně ovladatelnosti při zrychlování, brzdění a zatáčení.

Čtyřválec „CP4“ s křížovým klikovým hřídelem

Čtyřválcový řadový motor „CP4“ o objemu 998 ccm je vybaven speciálně konstruovanými systémy sání, výfuku a přívodu paliva, které přispívají k vysokému výkonu modelu MT-10 SP v nízkých a středních otáčkách. Díky nepravidelnému intervalu zapalování 270° – 180° – 90° – 180° poskytuje tento vzrušující motor s křížovým klikovým hřídelem lineární točivý moment s okamžitou odezvou.



Technologie elektronického řízení

K zajištění maximální možné kontroly je model MT-10 SP vybaven procesorem řízenou škrticí klapkou Yamaha (YCC-T) a tempomatem, který je funkční při rychlostech nad 50 km/h. Systém Yamaha D-MODE umožňuje přizpůsobení různým podmínkám a nabízí tři různé provozní režimy (mapování) motoru pro uvolněnou, běžnou a agresivní jízdu.

Přístrojová deska s displejem LCD TFT (Thin Film Transistor)

MT-10 SP se jako nejlepší stroj řady Hyper Naked dodává se špičkovou přístrojovou deskou LCD s displejem z tenkovrstvých tranzistorů (TFT), která potvrzuje jeho vedoucí postavení. Toto mimořádně moderní provedení představuje technicky nejvyspělejší systém přístrojů ve své třídě a disponuje plnobarevným multifunkčním displejem poskytujícím celou řadu informací.

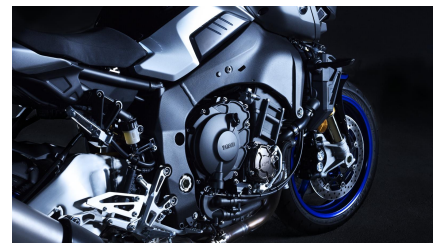


Systém kontroly trakce (TCS), QSS, asistenční kluzná spojka A&S

Systém kontroly trakce (TCS) disponuje u modelu MT-10 SP možností přepínání tří úrovní, aby bylo zajištěno dokonalé držení na silnici v nejrůznějších podmínkách. Systém rychlého řazení (QSS) umožňuje řadit nahoru pod plným plynem bez spojky. Kompaktní asistenční anti-hoppingová kluzná spojka (A&S) pak poskytuje dokonalou ovladatelnost při zrychlování a zpomalování.

Lehký hliníkový hlavní rám Deltabox

Špičkový model řady Hyper Naked je vybaven lehkým hliníkovým hlavním rámem Deltabox a prodlouženou hliníkovou kyvnou vidlicí s horním opěrným členem, které představují optimální poměr pevnosti a tuhosti. Tato konstrukce, převzatá z modelu YZF-R1, je zárukou prvotřídního ovládání s dobrou jízdni stabilitou v přímém směru a obratnosti díky nízké hmotnosti.



Motor	MT-10 SP
Typ motoru	kapalinou chlazený, 4taktní, DOHC, 4ventilový
Zdvihový objem	998cc
Vrtání x zdvih	79,0mm x 50,9mm
Kompresní poměr	12 : 1
Maximální výkon	118,0 kW (160,4PS) @ 11 500 rpm
Limited power version	N/A
Maximální točivý moment	111,0 Nm (11,3 kg-m) @ 9 000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý, vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 6rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Fuel consumption	8,0 l/100km
CO2 emission	185 g/km

Podvozek	MT-10 SP
Rám	hliníkový, Deltabox
Přední zdvih	120 mm
Úhel sklonu	24°
Stopa	102 mm
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø 43 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice, (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	120 mm
Přední brzda	Hydraulická s dvojitým kotoučem, Ø 320 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 220 mm
Přední pneumatika	120/70 ZR17 M/C (58W)
Zadní pneumatika	190/55 ZR17 M/C (75W)

Rozměry	MT-10 SP
Celková délka	2 095 mm
Celková šířka	800 mm
Celková výška	1 110 mm
Výška sedla	825 mm
Rozvor kol	1 400 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	210 kg
Kapacita palivové nádrže	17 Litry
Kapacita olejové nádrže	3,9 litry



Silver Blu Carbon


Nasazovací
titanový tlumič
výfuku


Zadní nosič



Vzpěra pro GPS


Nástavec bočního
stojanu

Spojková páčka
Billet

Seřizovací držáky
řídítek

For all MT-10 SP accessories go to the website, or check your local dealer



Kvalita značky Yamaha

Technici společnosti Yamaha jsou plně školeni a vybaveni tak, aby nabídli ty nejlepší služby a poradenství pro váš výrobek Yamaha. Z tohoto důvodu vám společnost Yamaha důrazně doporučuje, abyste ohledně svých servisních požadavků navštívili oficiálního prodejce značky Yamaha.

Originální díly a příslušenství značky Yamaha jsou zvláště vyvinuty, navrženy a testovány pro náš sortiment výrobků Yamaha. Yamaha také doporučuje používat mazivo Yamalube®. Jde o naši vlastní řadu špičkových maziv, která jsou mízou motorů Yamaha. Tato maziva jsou vyvinuta tak, aby fungovala efektivně bez ohledu na to, kudy jedete.

Kromě funkčního a stylového příslušenství nabízí Yamaha řadu vysoce kvalitního, inovativního jízdního vybavení navrženého tak, abyste vždy měli dostatečné pohodlí a byli chráněni. K dispozici je také široký sortiment oblečení pro volný čas. Více informací naleznete na adrese:

www.yamaha-motor-acc.com


Poznejte více o
Yamaha MT-10 SP na Vašem mobilu

Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka CZ
Obchodní 126
251 01 Čestlice
Yamaha Motor Middle Europe B.V.
organizační složka SK
Dvořákovo nábrežie 10
811 02 Bratislava